

20 Vallorbe, gare et douane

quand

samedi 9 et dimanche 10, à 10h, 11h, 12h, 13h, 14h, 15h et 16h, durée env. 1h

où

place de la Gare 1

visites

libres, et guidées par Nadja Maillard, historienne de l'architecture, Maurice Lovisa, architecte, service monuments historiques CFF, et Diego Maddalena, étudiant en histoire de l'art UNIL

informations

- CFF, arrêt Vallorbe ou bus 613, arrêt Vallorbe
- quelques places de parc à proximité du site

organisation

Section monuments et sites

Avec les gares de Porrentruy et de Brigue, la gare internationale de Vallorbe est l'une des plus importantes gares frontières du 1^{er} arrondissement des CFF. De par sa situation centrale entre Paris Gare de Lyon et *Milano Centrale*, elle incarne la mémoire de cet axe ferroviaire transjuralpin. L'arrivée du chemin de fer à Vallorbe en 1870 (Vallorbe-Lausanne) et 1875 (Vallorbe-Porrentruy) transforme assurément la commune vaudoise. Le percement du tunnel du Mont-d'Or entre 1910 et 1915 est une étape importante de l'histoire de la ligne Jura-Simplon; le chantier exige le recours à une main d'œuvre étrangère, principalement des ouvriers italiens, dont les logements forment désormais un quartier à l'entrée de la localité. À cette période, l'impressionnant complexe ferroviaire de Vallorbe comprend des installations pour le service des voyageurs, pour le transport des

marchandises et pour la traction. Les visites organisées dans le cadre des Journées européennes du patrimoine s'intéresseront principalement aux aménagements destinés aux usagers, comme le bâtiment des voyageurs (construit par les architectes lausannois Tailiens & Dubois dans le style suisse, dit *Heimatstil*, inauguré en 1913), ainsi que les halles douanières et les quais couverts.

Musée du fer et du chemin de fer

- samedi 9 et dimanche 10, de 10h à 18h
- rue des Grandes Forges 11
- tarif d'entrée réduit pendant les JEP: 10 CHF (adultes), 6 CHF (enfants)

Le Musée du fer et du chemin de fer, situé au cœur du quartier historique des Grandes Forges de Vallorbe, retrace la fabuleuse histoire de la Ligne ferroviaire du Simplon au travers d'un spectacle audiovisuel mais aussi d'une maquette ferroviaire géante, pilotée par les visiteurs. En voiture !

