

10 LAUSANNE, « LA VAUDOISE » RESTAURATION D'UNE BARQUE

quand

samedi 12, de 14h15 à 18h et dimanche 13, de 10h à 17h

où

place de la Navigation (ponton en face du M2)

visites

libres, avec la présence de Pirates d'Ouchy

informations

- M2 et bus 2, arrêt Ouchy
- ni talons aiguilles, ni poussettes

organisation

Confrérie des Pirates d'Ouchy

Du Moyen-Âge au milieu du 20^e siècle, les bateaux qui naviguaient sur le Léman étaient les naus et les cochères, petits bateaux et barques non-pontés. Puis, vinrent les barques de plus grande dimension, pontées avec le gréement à voiles latines, c'est-à-dire une antenne pivotant autour de son mât avec une voile triangulaire. Conduites par des Bacouni, marins lémaniques à la vie très dure, elles transportaient des marchandises, pierres de Meillerie, sable, gravier, chaux et bois de châtaignier. Les barques transportaient facilement des chargements de 2000 sacs de 50kg de chaux; elles naviguaient alors à une allure de 8 à 10 km/h. En cas de calme plat, les bateliers devaient parfois tracter avec le naviot à la rame.

L'embarcation fut construite en 1932 pour Eloi Giroud de Villeneuve qui la baptisa « Violette », du nom de son épouse. C'est la dernière barque de ce type réalisée au chantier naval de Bret-Locum, près de Saint-Gingolph. En 1948, les transports

de matériaux ont cessé et la dernière barque à voiles latines du Léman fut rachetée par la Confrérie des Pirates d'Ouchy dans le but de la conserver en état de naviguer. « Violette » est alors rebaptisée « La Vaudoise ». Classée monument historique en 1979, réparée et restaurée en 1980-1982, la barque retrouve sa vocation originale de transporteur, mais de passagers cette fois. De son port d'attache à Ouchy, elle navigue presque tous les jours durant la belle saison, grâce aux Pirates et aux travaux réguliers de rénovation et d'entretien qui permettent son maintien à flots. Après 32 ans de bons et loyaux services, elle avait grand besoin d'une restauration. Elle vient donc de passer plus de six mois en cale sèche pour subir d'importants travaux.

