



Nom "Vevey"

Synthèse Mis à part l'absence de machine, le bateau le plus authentique de la flotte, salon en marronnier incrusté amarante et ébène rehaussé de garnitures en bronze ciselé. Second bateau le plus utilisé en Suisse: près de 3 millions de kilomètres sur le Lac Léman jusqu'à sa mise hors service en octobre 2010.

Valeur globale ***

Particularités "Sister-ships" du bateau "Italie II" (construit en 1908, actuellement hors service).
Premier de la seule paire de bateaux aux spécifications identiques mais aux décors différenciés conservée par la Compagnie Générale de Navigation (CGN).
Le mieux conservé mis à part le remplacement de la machine à vapeur.

Histoire Données d'origine et interventions

Décision de construction	Assemblée générale de la CGN du 12 mai 1906
Dates de construction	1906-1907
Date de mise en service	15 août 1907
Architecte naval	Gunnar Hammershaimb
Ingénieur vapeur	Friedrich Schuebeler
Constructeur	Sulzer Frères, Winterthur
Style du salon de 1 ^{ère} classe	Boiseries néo-Directoire et mobilier Sécession viennoise
Fournisseur du salon de 1 ^{ère} classe	Carl Gilg-Steiner (boiseries) et Robert Rittmeyer (mobiliier)
Fournisseur de la buvette de 2 ^{ème} classe	Chantier de la Compagnie générale de navigation, Ouchy
Interventions	
De 1907 à 1928	Conservation pratiquement complète de son état d'origine
En 1928	Le pont supérieur est fermé partiellement par un vitrage
De 1953 à 1955	La machine à vapeur est remplacée par une installation diesel-électrique et le vitrage du pont supérieur est rénové et agrandi, entraînant la suppression du fumoir
En 2010	Le bateau est retiré du service en octobre et stationne depuis lors à Genève
Etat de navigation	Hors service depuis le 1er octobre 2010

Caractéristiques Données techniques (données d'origine ou précédentes)

Type	Motor Ship, "bateau-salon" à deux ponts
Déplacement lège	297.0 t (de l'origine à 1962 : 303.5 t)
Longueur hors tout	64.00 m
Longueur à la flottaison	58.00 m
Largeur hors tout	14.00 m
Largeur au maître bau	7.00 m
Tirant d'eau à lège	1,41 m à l'origine
Vitesse maximale	25.0 km/h (26.88 km/h lors des essais à l'origine)
Passagers	Entre 1955 et 2010 : 750 p (à l'origine : 1'000 p)
Equipage	4 p (11 p en 1904, 8 p en 1955)
Type de propulsion d'origine	Machine à vapeur construite par Sulzer Frères (Winterthur), 2 cylindres obliques positionnés derrière l'axe, compound, vapeur surchauffée, 2 chaudières construites par Sulzer Frères (Winterthur), distribution construite par Sulzer Frères (Winterthur), graissage par gravité

Puissance d'origine	823 CV	
Type de propulsion actuelle	Depuis 1955, machine diesel-électrique à 4 temps, 8 cylindres, construite par Sulzer Frères (Winterthur), transmission électrique construite par BBC (Baden)	
Puissance actuelle	700 CV	
Système de propulsion	Roues à aubes orientables d'un diamètre 3.40 m	
Patrimoine Evaluation et conservation		
		Valeur
Coque	D'origine rivetée, réparations ponctuelles, décorations en grande partie absentes (seul subsiste l'écusson de la fin des années 1910 à la poupe), mèche et safran de gouvernail trapézoïdal originaux	***
Propulsion	Roues d'origine, 8 palettes par roue	***
Machine	Remplacée par une installation diesel-électrique en 1955	*
Ancre	Marrel, originales	***
Cloche de bord	Originale, signées Perret à Lausanne, datée	***
Signalétique	Disparate	()
Pont principal	Dispositions principales conformes à l'état original	**
Salon de 1 ^{ère} classe	Boiseries d'origine	***
Mobilier du salon	Mobilier d'origine	***
Entrée du salon de 1 ^{ère} classe	Etat original conservé	***
Rotonde de 2 ^{ème} classe	Boiseries d'origine	***
Mobilier de la rotonde	Mobilier ancien	**
Escalier d'accès à la buvette	Etat original avec nez de marches siglés	***
Grand escalier d'accès Au pont supérieur	Etat original avec nez de marches siglés	***
Pont supérieur	Etat de 1955	*
Salon fumeur	Supprimé et remplacé en 1955 par un vitrage courant de bord à bord	*
Timonerie	Timonerie arrondie datant des années 1950, vitrage modifié	**
Mâts	Moderne en aluminium, implantation et dimensions non conformes à l'origine	()
Cheminée	Cheminée reconstruite, trop courte, mauvaise inclinaison sifflet endommagé et remplacé par celui du bateau "Général Dufour" (identique et datant de 1905)	*
Transmetteur d'ordre	Commande moderne	()

Manches à air Déplacées en arrière

**

