



Nom "Savoie"

Synthèse Rénové entre 2004 et 2006, il a retrouvé sa silhouette d'origine. Salon en cerisier, superbe travail de marqueterie polychrome aux essences multiples. Ultime machine classique de 900 CV construite par Sulzer.

Valeur ***

Particularités Machine à vapeur apparente. "Sister-ship" du bateau "Valais" (construit en 1913, désarmé en 1961 et démolé en 2003). Seule unité conservée de la série des bateaux de la classe des "60 m" avec une machine à vapeur classique.

Histoire Données d'origine et interventions

Décision de construction	Assemblée générale de la CGN 31 mai 1912
Dates de construction	1913-1914
Date de mise en service	23 mai 1914
Architecte naval	Gunnar Hammershaimb
Ingénieur vapeur	Friedrich Schuebeler
Constructeur	Sulzer Frères, Winterthur
Style du salon de 1 ^{ère} classe	Néo-Louis-Philippe
Fournisseur du salon de 1 ^{ère} classe	Henry Bobaing, Lausanne
Fournisseur de la buvette de 2 ^{ème} classe	Chantier de la Compagnie Générale de Navigation, Ouchy
Interventions	
De 1914 à 1927	Le bateau conserve son état d'origine
En 1927	Le pont supérieur est partiellement fermé par un vitrage
En 1959	Remplacement de la chauffe au charbon par la chauffe à l'huile lourde
En 1964	Mise hors service
En 1966-1967	Transformation du bateau, nouvelle chaudière, chauffe à l'huile lourde, nouvelle timonerie carrée unifiée et déplacement de la cuisine du tambour dans l'arrière du salon entraînant une modification majeure de celui-ci
Entre 2003 et 2006	Le bateau est entièrement restauré et retrouve presque intégralement son aspect d'origine, la chaudière est changée
Etat de navigation	En service, depuis le 20 mai 2006, après les travaux de la dernière restauration

Caractéristiques Données techniques (données d'origine ou précédentes)

Type	Steam Ship, "bateau-salon" à deux ponts
Déplacement lège	334.0 t (de l'origine à 1967 : 314.0 t)
Longueur hors tout	66.00 m
Longueur à la flottaison	60.00 m
Largeur hors tout	14.30 m
Largeur au maître bau	7.20 m
Tirant d'eau à lège	(1,40 m à l'origine)
Vitesse maximale	25.00 km/h (27.40 km/h lors des essais à l'origine)
Passagers	560 p (à l'origine : 1'100 p)
Equipage	6 p (13 p en 1914, 10 p en 1967)

Type de propulsion d'origine	Machine à vapeur construite par Sulzer Frères (Winterthur), 2 cylindres obliques positionnés derrière l'axe, compound, vapeur surchauffée, 2 chaudières construites par Sulzer Frères (Winterthur), distribution construite par Sulzer Frères (Winterthur), graissage par gravité
Puissance d'origine	900 CV
Type de propulsion actuelle	Machine à vapeur construite par Sulzer Frères (Winterthur), 2 cylindres obliques positionnés derrière l'axe, compound, vapeur surchauffée, 1 chaudière construite par Hoval. Distribution construite par Sulzer Frères (Winterthur), graissage par gravité, chauffée à l'huile légère
Puissance actuelle	900 CV
Système de propulsion	Roues à aubes orientables d'un diamètre de 3.40 m
Divers	Une hélice d'étrave

Patrimoine	Evaluation et conservation	Valeur
Coque	Coque d'origine rivetée, réparations ponctuelles, décorations en fer forgé et métal repoussé reconstituées dans les règles de l'art, mèche et safran de gouvernail remplacés, forme du safran trapézoïdale	***
Propulsion	Roues d'origine, 8 palettes par roue	***
Machine	Machine à vapeur d'origine.	***
Ancres	A jas, remplacées	**
Cloche de bord	Originale, signée Jules Robert à Nancy, ornementée et datée	***
Signalétique	Moderne.	()
Pont principal	Dispositions principales conformes à l'état original	**
Salon de 1 ^{ère} classe	Boiseries partiellement d'origine	**
Mobilier du salon	Mobilier neuf	()
Entrée du salon de 1 ^{ère} classe	Construction moderne dans l'axe de l'escalier	*
Rotonde de 2 ^{ème} classe	Boiseries neuves	()
Mobilier de la rotonde	Mobilier neuf	()
Escalier d'accès à la buvette	Supprimé.	()
Grand escalier d'accès au pont supérieur	Etat original avec nez de marches siglés	***
Pont supérieur	Disposition générale reprenant l'état d'origine, fumoir en moins, vitrages latéraux en plus	*
Salon fumoir	Rotonde reconstituée	**
Timonerie	Timonerie reconstituée sur la base du modèle original	**

Description des unités de la flotte Belle Epoque

Mâts	Mâts modernes en fibre de verre et résine, implantation et dimensions correctes	**
Cheminée	Cheminée reconstruite dans les règles de l'art, sifflet original	**
Transmetteur d'ordre	Télégraphes d'origine de marque Maihak toujours en place mais actuellement non fonctionnels (modifiés en 2006 pour transmission électrique)	**
Manches à air	Remplacées, implantation correcte	**

