



Nom "Rhône III"

Synthèse Rénovation partielle du salon en 2011. Ultime bateau à vapeur construit en Suisse, équipé d'un prototype de machine à vapeur unique, d'un intérêt majeur pour l'histoire de la propulsion marine à vapeur. Salon néo-classique en cerisier copié des deux constructions précédentes.

Valeur globale ***

Particularités Système de graissage sous pression qui nécessite la présence d'un capot de protection au-dessus des bielles.
Le dernier bateau à vapeur entièrement assemblé par un constructeur suisse, équipé d'une machine prototype unique.
Réduction des bateaux "Simplon III" et "Hélvetie II".

Histoire Données d'origine et interventions

Décision de construction	Assemblée générale de la CGN 25 juin 1925
Dates de construction	1925-1927
Date de mise en service	11 mars 1928
Architecte naval	Gunnar Hammershaimb
Ingénieur vapeur	Emil Scheitlin
Constructeur	Sulzer Frères, Winterthur
Style du salon de 1 ^{ère} classe	Néo-Classique
Fournisseur du salon de 1 ^{ère} classe	Chantier de la Compagnie générale de navigation, Ouchy pour le montage
Fournisseur de la buvette de 2 ^{ème} classe	Chantier de la Compagnie générale de navigation, Ouchy
Interventions	
De 1928 à 1959	Le bateau conserve pratiquement son état d'origine
En 1959-60	La chauffe au charbon est remplacée par la chauffe à l'huile lourde
En 1968-1969	Les chaudières sont remplacées et le fumoir du pont supérieur est supprimé, tout en conservant la rotonde
En 1995-1996	Des travaux de remise en valeur du bateau sont entrepris
2002	Révision complète de la machine à vapeur
En 2010-2011	Des travaux de restauration partielle du salon de 1 ^{ère} classe sont engagés
Etat de navigation	En service

Caractéristiques Données techniques (données d'origine ou précédentes)

Type	Steam Ship, "bateau-salon" à deux ponts
Déplacement lège	367.0 t (de l'origine à 1968 : 332.0 t)
Longueur hors tout	66.00 m
Longueur à la flottaison	59.50 m
Largeur hors tout	14.30 m
Largeur au maître bau	7.20 m
Tirant d'eau à lège	(1,40 m à l'origine)
Vitesse maximale	25.00 km/h (27.50 km/h lors des essais à l'origine)
Passagers	850 p (à l'origine : 1'100 p)
Equipage	6 p (13 p en 1928)
Type de propulsion d'origine	Machine à vapeur construite par Sulzer Frères (Winterthur), 2 cylindres obliques positionnés devant l'axe, compound, vapeur surchauffée, 2 chaudières construites par Sulzer Frères (Winterthur),

	distribution construite par Sulzer Frères (Winterthur), graissage centralisé sous pression	
Puissance d'origine	850 CV	
Type de propulsion actuelle	Machine à vapeur construite par Sulzer Frères (Winterthur), 2 cylindres obliques positionnés devant l'axe, compound, vapeur surchauffée, 2 chaudières construites par Siller & Jamart (Wuppertal-Barmen-D), distribution construite par Sulzer Frères (Winterthur), graissage centralisé sous pression, chauffe à l'huile lourde, puis légère à la fin des années 1990	
Puissance actuelle	850 CV	
Système de propulsion	Roues à aubes orientables d'un diamètre de 3.40 m	
Divers	Néant	
Patrimoine	Evaluation et conservation	Valeur
Coque	D'origine rivetée, réparations ponctuelles, décorations peintes reconstituées, mèche et safran de gouvernail originaux, trapézoïdal	***
Propulsion	Roues d'origine, 8 palettes par roue	***
Machine	Machine à vapeur d'origine	***
Ancres	Marrel, originales.	***
Cloche de bord	Originale, datée et non signée	**
Signalétique	Plaques émaillées à l'ancienne d'après modèles originaux.	**
Pont principal	Dispositions principales conformes à l'état original	**
Salon de 1 ^{ère} classe	Boiseries d'origine	***
Mobilier du salon	Mobilier d'origine	***
Entrée du salon de 1 ^{ère} classe	Déplacée sur tribord pour implanter l'office, éléments originaux partiellement conservés	**
Rotonde de 2 ^{ème} classe	Boiseries partiellement d'origine	**
Mobilier de la rotonde	Mobilier ancien	**
Escalier d'accès à la buvette	Supprimé	()
Grand escalier d'accès au pont supérieur	Etat original avec nez de marches siglés	***
Pont supérieur	Disposition générale reprenant l'état d'origine, fumoir en moins, vitrages latéraux et bâches en plus, non fermé sur l'arrière	**
Salon fumoir	Supprimé, subsiste la rotonde	**
Timonerie	Moderne, unifiée carrée type "1970"	()

Description des unités de la flotte Belle Epoque

Mâts	Modernes en résine, implantation correcte et dimensions réduites en rapport avec la cheminée	**
Cheminée	Cheminée reconstruite dans des proportions exactes, mais réduites, sifflet original	**
Transmetteur d'ordre	Télégraphes d'origine à chaîne et à câbles de marque Peters & Bey (installation complète: transmetteurs de passerelle et répéteur à la machine)	***
Manches à air	Originales, implantation correcte	***

