



Nom "Montreux"

Synthèse Le plus ancien de la flotte, rénové entre 1998 et 2001. Boiseries provenant du salon du bateau "Valais" démolé. Machine à vapeur de conception moderne pouvant être commandée depuis la passerelle.

Valeur globale ***

Particularités "Sister-ship" du bateau "Général Dufour" (construit en 1905, désarmé en 1965 et démolé en 1977). Boiseries du salon de 1^{ère} classe provenant du bateau "Valais" démolé en 2003. Le plus lourdement transformé de la flotte mais également le plus ancien. Prototype, dans ses formes, des bateaux actuels et en même temps dernier vestige des bateaux de type lourd. A l'origine, coque blanche, superstructures vertes, cheminée noire et blanche.

Histoire Données d'origine et interventions

Décision de construction	Assemblée générale de la CGN du 14 juin 1902
Dates de construction	1902-1904
Date de mise en service	12 mai 1904
Architecte naval	Gunnar Hammershaimb
Ingénieur vapeur	Friedrich Schuebeler
Constructeur	Sulzer Frères, Winterthur
Style du salon de 1 ^{ère} classe	Néo-Louis-Philippe
Fournisseur du salon de 1 ^{ère} classe	Henry Bobaing, Lausanne (boiseries transférées du bateau "Valais")
Fournisseur de la buvette de 2 ^{ème} classe	Chantier de la Compagnie générale de navigation, Ouchy
Interventions	
De 1904 à 1931	Conservation pratiquement complète de son état d'origine.
En 1931	Le fumoir du pont supérieur est supprimé et remplacé par un vitrage courant de bord à bord
De 1958 à 1962	Transformation profonde. Remplacement de la machine à vapeur par une propulsion diesel-électrique, modernisation complète du salon, raccourcissement de la cheminée, remplacement de la timonerie d'origine par une timonerie moderne carrée, pose de vitrages du pont supérieur, etc.
En 1999 et 2001	Le bateau est rénové "dans le style d'origine", non sans quelques erreurs et libertés d'interprétation. Une machine à vapeur remplace la motorisation diesel-électrique et les boiseries du salon du "Valais" sont intégrées au salon reconstruit
Etat de navigation	En service, continu depuis le 21 mai 2001 après la dernière restauration

Caractéristiques Données techniques (données d'origine ou précédentes)

Type	Steam Ship, "bateau-salon" à deux ponts
Déplacement lège	319.0 t (de l'origine à 1962 : 309.5 t)
Longueur hors tout	66.30 m
Longueur à la flottaison	60.00 m
Largeur hors tout	14.30 m
Largeur au maître bau	7.20 m
Tirant d'eau à lège	1,41 m à l'origine
Vitesse maximale	25.0 km/h (29.0 km/h lors des essais à l'origine)
Passagers	560 p (de l'origine à 1961 : 1'100 p, entre 1962 et 1998 : 1'000 p)

Equipage	5 p (13 p en 1904)
Type de propulsion d'origine	Machine à vapeur oblique construite par Sulzer Frères (Winterthur), 2 cylindres obliques positionnés derrière l'axe, compound, vapeur surchauffée, 2 chaudières construites par Sulzer Frères (Winterthur), distribution construite par Sulzer Frères (Winterthur), graissage par gravité
Puissance d'origine	1'050 CV
Type de propulsion successive	De 1962 à 1999, machine diesel-électrique à 4 temps, 8 cylindres, construite par Sulzer Frères (Winterthur), transmission électrique réalisée par BBC (Baden)
Puissance successive	De 1962 à 2001, 1'100 CV
Type de propulsion actuelle	Depuis 2001, machine à vapeur Winpro/DLM, à 2 cylindres obliques égaux positionnés derrière l'axe, à simple détente, vapeur surchauffée, distribution Joy, graissage par gravité, 1 chaudière construite par ABB/Ygnis
Puissance actuelle	884 CV
Système de propulsion	Roues à aubes orientables d'un diamètre 3.40 m

Patrimoine	Evaluation et conservation	Valeur
Coque	D'origine rivetée, réparations ponctuelles, décorations modernes en résine, mèche et safran de gouvernail rectangulaire non conforme à l'état d'origine	***
Propulsion	Roues d'origine (8 palettes par roue)	***
Machine	Machine à vapeur moderne	*
Ancres	A jas, originales	***
Cloche de bord	Moderne	()
Signalétique	Moderne	()
Pont principal	Dispositions principales conformes à l'état original	**
Salon de 1 ^{ère} classe	Panneaux de boiseries récupérés du bateau "Valais"	**
Mobilier du salon	Mobilier neuf	()
Entrée du salon de 1 ^{ère} classe	Construction moderne dans l'axe de l'escalier	()
Rotonde de 2 ^{ème} classe	Boiseries neuves	()
Mobilier de la rotonde	Mobilier neuf	()
Escalier d'accès à la buvette	Supprimé	()
Grand escalier d'accès Au pont supérieur	Construction récente	()
Pont supérieur	Disposition générale reprenant l'état d'origine, fumoir en moins, vitrages latéraux en plus	*

Salon fumoir	Rotonde agrandie	*
Timonerie	Timonerie reconstituée s'inspirant du modèle original	*
Mâts	Modernes, en fibre de verre et résine, implantation et dimensions proches de celles d'origine, diamètre erroné	*
Cheminée	Cheminée reconstruite s'inspirant de la cheminée des années 1950, sifflet aigu provenant du bateau "Major Davel" et datant de 1912	*
Transmetteur d'ordre	Commande moderne	()
Manches à air	Remplacées et déplacées	()

