



Nom "La Suisse II"

Synthèse Navire amiral de la flotte. Restaurer entre 2007 et 2009, il peut servir de modèle pour les restaurations à venir. Salons néo-Louis XVI en érable ondé en 1^{ère} classe et en acajou en 2^{ème} classe, splendide travail de bois sculpté. Machine à vapeur la plus ancienne de la flotte CGN.

Valeur ***

Particularités Machine à vapeur apparente.
Bateau amiral de la Compagnie Générale de Navigation (CGN).
Construction unique, à l'époque le bateau le plus grand et le plus prestigieux jamais lancé en Suisse.
Figures de proue et de poupe sculptées et recouvertes à la feuille d'or.
Canot de sauvetage situé à la poupe (arrière) du bateau.

Histoire Données d'origine et interventions

Décision de construction	Assemblée générale de la CGN 6 juin 1908
Dates de construction	1909-1910
Date de mise en service	31 mai 1910
Architecte naval	Gunnar Hammershaimb
Ingénieur vapeur	Friedrich Schuebeler
Constructeur	Sulzer Frères, Winterthur
Style du salon de 1 ^{ère} classe	Néo-Louis XVI
Fournisseur du salon de 1 ^{ère} classe	Ernest & Henry Bobaing, Lausanne
Fournisseur de la buvette de 2 ^{ème} classe	Constant Vez, Lausanne
Interventions	
De 1910 à 1931	Le bateau conserve pratiquement son état d'origine
En 1931	Le pont supérieur est partiellement fermé par un vitrage
En 1959-1960	Transformation des chaudières, la chauffe au charbon est remplacée par la chauffe à l'huile lourde Modernisation des aménagements intérieurs et du mobilier, la rotonde de 2 ^{ème} classe est modifiée (nouveaux sabords) et le vitrage du pont supérieur est rénové, entraînant la suppression du fumoir
En 1970-1971	Pose d'une nouvelle timonerie carrée unifiée et remplacement des deux chaudières d'origine par une seule chaudière de grand volume
Entre 2007 et 2009	Le bateau est entièrement restauré dans les règles de l'art et retrouve presque intégralement son aspect d'origine. La chaudière est retubée, les salons sont reconstruits à partir de ceux du "Valais"
Etat de navigation	En service, depuis le 16 mai 2009, après les travaux de la dernière restauration

Caractéristiques Données techniques (données d'origine ou précédentes)

Type	Steam Ship, "bateau-salon" à deux ponts
Déplacement lège	513.0 t (de l'origine à 1971 : 436.0 t)
Longueur hors tout	78.00 m
Longueur à la flottaison	70.00 m
Largeur hors tout	15.25 m
Largeur au maître bau	8.50 m
Tirant d'eau à lège	(1,42 m à l'origine)

Vitesse maximale	25.00 km/h pouvant être augmentée jusqu'à 30 km/h. (30.00 km/h lors des essais à l'origine)
Passagers	850 p (à l'origine : 1'500 p)
Equipage	6 p (10 p en 1971, 13 p en 1910)
Type de propulsion d'origine	Machine à vapeur construite par Sulzer Frères (Winterthur), 2 cylindres obliques positionnés derrière l'axe, compound, vapeur surchauffée, 2 chaudières construites par Sulzer Frères (Winterthur), distribution construite par Sulzer Frères (Winterthur), graissage par gravité
Puissance d'origine	1'450 CV
Type de propulsion successive	
De 1971 à 2007	Machine à vapeur avec une seule chaudière construite par Siller & Jamart (Wuppertal-D)
Type de propulsion actuelle	Machine à vapeur construite par Sulzer Frères (Winterthur), 2 cylindres obliques positionnés derrière l'axe, compound, vapeur surchauffée, 1 chaudière construite par Siller & Jamart (Wuppertal-D). Distribution construite par Sulzer Frères (Winterthur), graissage par gravité, chauffe à l'huile légère
Puissance actuelle	1'450 CV
Système de propulsion	Roues à aubes orientables d'un diamètre de 3.70 m
Divers	Deux hélices d'étrave

Patrimoine	Evaluation et conservation	Valeur
Coque	D'origine rivetée, réparations ponctuelles, décorations en bois sculpté et doré reconstituées dans les règles de l'art, mèche et safran de gouvernail remplacé, forme du safran rectangulaire non conforme à l'état d'origine	***
Propulsion	Roues d'origine, 9 palettes par roue	***
Machine	Machine à vapeur d'origine	***
Ancre	Marrel, d'origine	***
Cloche de bord	Originale, signée Jules Robert (Porrentruy), ornementée et datée	***
Signalétique	Plaques émaillées à l'ancienne d'après modèles originaux	**
Pont principal	Dispositions principales conformes à l'état original.	**
Salon de 1 ^{ère} classe	Boiseries d'origine	***
Mobilier du salon	Mobilier d'origine	***
Entrée du salon de 1 ^{ère} classe	Etat original reconstitué dans les règles de l'art	***
Rotonde de 2 ^{ème} classe	Boiseries d'origine	***

Mobilier de la rotonde	Mobilier reconstitué d'après les plans d'origine	***
Escalier d'accès à la buvette	Reconstruit avec nez de marches siglés	**
Grand escalier d'accès au pont supérieur	Etat original avec nez de marches siglés	***
Pont supérieur	Disposition générale reprenant l'état d'origine, fumoir en moins, vitrages latéraux en plus	*
Salon fumoir	Rotonde reconstituée, mais élargie	**
Timonerie	Timonerie reconstituée sur la base du modèle original	**
Mâts	Mâts en résine modernes, implantation et dimensions correctes	**
Cheminée	Cheminée reconstruite dans les règles de l'art, sifflet double remplacé dans les années 1950	**
Transmetteur d'ordre	Télégraphes d'origine à chaîne et à câbles de marque Wilkens (installation complète: transmetteurs de passerelle et répéteur à la machine)	***
Manches à air	Reconstruites, implantation correcte	**

