



Nom "Italie II"

Synthèse Mis à part l'absence de machine, bateau très authentique, magnifique salon néo-Empire en acajou rehaussé de bronzes dorés. Bateau le plus utilisé des eaux suisses et seul à avoir dépassé les 3 millions de kilomètres au moment de son arrêt.

Valeur globale ***

Particularités "Sister-ship" du bateau "Vevey", présente les mêmes qualités, avec toutefois un peu plus d'altérations des détails. Second de la seule paire de bateaux aux spécifications identiques mais aux décors différenciés conservée par la Compagnie Générale de Navigation (CGN).

Histoire Données d'origine et interventions

Décision de construction	Assemblée générale extraordinaire de la CGN du 1er décembre 1906
Dates de construction	1907-1908
Date de mise en service	1 ^{er} juin 1908
Architecte naval	Gunnar Hammershaimb
Ingénieur vapeur	Friedrich Schuebeler
Constructeur	Sulzer Frères, Winterthur
Style du salon de 1 ^{ère} classe	Néo-Empire
Fournisseur du salon de 1 ^{ère} classe	Constant Vez, Lausanne
Fournisseur de la buvette de 2 ^{ème} classe	Chantier de la Compagnie générale de navigation, Ouchy
Interventions	
De 1908 à 1930	Conservation pratiquement complète de son état d'origine
En 1930	Le pont supérieur est fermé partiellement par un vitrage
De 1956 à 1958	La machine à vapeur est remplacée par une installation diesel-électrique et le vitrage du pont supérieur est rénové et agrandi, entraînant la suppression du fumoir
En 2005	Le bateau est retiré du service en décembre et stationne depuis lors à Ouchy-Bellerive
Etat de navigation	Hors service depuis le 5 décembre 2005

Caractéristiques Données techniques (données d'origine ou précédentes)

Type	Motor Ship, "bateau-salon" à deux ponts
Déplacement lège	296.0 t (de l'origine à 1958 : 297.5 t)
Longueur hors tout	64.00 m
Longueur à la flottaison	58.00 m
Largeur hors tout	14.00 m
Largeur au maître bau	7.00 m
Tirant d'eau à lège	(1,38 m à l'origine)
Vitesse maximale	25.00 km/h (27.40 km/h lors des essais à l'origine)
Passagers	Entre 1958 et 2005 : 800 p (à l'origine : 1'000 p)
Equipage	4 p (8 p en 1958, 11 p en 1904)
Type de propulsion d'origine	Machine à vapeur construite par Sulzer Frères (Winterthur), 2 cylindres obliques positionnés derrière l'axe, compound, vapeur surchauffée, 2 chaudières construites par Sulzer Frères (Winterthur), distribution construite par Sulzer Frères (Winterthur), graissage par gravité

Puissance d'origine	850 CV	
Type de propulsion actuelle	Depuis 1958, machine diesel-électrique à 4 temps, 8 cylindres, construite par Sulzer Frères (Winterthur), transmission électrique réalisée par BBC (Baden)	
Puissance actuelle	700 CV	
Système de propulsion	Roues à aubes orientables d'un diamètre de 3.40 m	
Patrimoine Evaluation et conservation		
		Valeur
Coque	D'origine rivetée, réparations ponctuelles, décorations absentes, mèche et safran de gouvernail original remplacé, forme du safran trapézoïdal	***
Propulsion	Roues d'origine, 8 palettes par roue	***
Machine	Remplacée par une installation diesel-électrique en 1958	*
Ancres	Marrel, d'origine	***
Cloche de bord	Originale, signée Jules Robert à Porrentruy, ornementée et datée	***
Signalétique	Disparate	()
Pont principal	Dispositions principales conformes à l'état original	**
Salon de 1 ^{ère} classe	Boiseries d'origine	***
Mobilier du salon	Mobilier largement d'origine	***
Entrée du salon de 1 ^{ère} classe	Etat original conservé	***
Rotonde de 2 ^{ème} classe	Boiseries partiellement d'origine	**
Mobilier de la rotonde	Mobilier neuf	()
Escalier d'accès à la buvette	Supprimé	()
Grand escalier d'accès au pont supérieur	Etat original avec nez de marches siglés	***
Pont supérieur	Etat de 1958	*
Salon fumeur	Supprimé et remplacé en 1958 par un vitrage courant de bord à bord	*
Timonerie	Timonerie arrondie datant des années 1950, vitrage modifié	**
Mâts	Modernes en aluminium, implantation et dimensions non conformes à l'origine	()
Cheminée	Cheminée reconstruite dans des proportions exactes mais réduites, sifflet original	**
Transmetteur d'ordre	Commande moderne	()
Manches à air	Déplacées en arrière	**

Description des unités de la flotte Belle Epoque

