



Nom "Helvétie II"

Synthèse Bateau à la silhouette tout à fait authentique mais dépourvu de sa machine, exposée au Musée du Léman à Nyon. Salons de 1^{ère} et 2^{ème} classe copiés de la construction précédente du "Simplon III" mais d'essence différente (cerisier).

Valeur globale ***

Particularités "Sister-ship" du bateau "Simplon III".
Le premier bateau à vapeur équipé d'une machine à 3 cylindres stationnaire de type équicourant (conservée et exposée au Musée du Léman à Nyon).

Histoire Données d'origine et interventions

Décision de construction	Assemblée générale de la CGN 28 juin 1923
Dates de construction	1924-1926
Date de mise en service	15 septembre 1926
Architecte naval	Gunnar Hammershaimb
Ingénieur vapeur	Emil Scheitlin
Constructeur	Sulzer Frères, Winterthur
Style du salon de 1 ^{ère} classe	Néo-Classique
Fournisseur du salon de 1 ^{ère} classe	Chantier de la Compagnie générale de navigation, Ouchy, et Constant Vez (mobilier), Lausanne
Fournisseur de la buvette de 2 ^{ème} classe	Chantier de la Compagnie générale de navigation, Ouchy
Interventions	
De 1926 à 1930	Le bateau conserve pratiquement son état d'origine
En 1930	Le pont supérieur est fermé partiellement par un vitrage
En 1961-1962	La chauffe au charbon est remplacée par la chauffe à l'huile lourde
En 1969-1970	Le vitrage du pont supérieur est prolongé vers la poupe et le fumoir supprimé mais la rotonde de l'avant est conservée
En 1975-1977	La machine à vapeur est remplacée par une installation diesel-électrique acquise d'occasion et qui ne donnera jamais entière satisfaction
En 2002	Le bateau est retiré du service et stationne depuis lors à Ouchy-Bellerive
Etat de navigation	Hors service depuis janvier 2002

Caractéristiques Données techniques (données d'origine ou précédentes)

Type	Steam Ship, "bateau-salon" à deux ponts.
Déplacement lège	468.0 t (de l'origine à 1968 : 423.0 t)
Longueur hors tout	78.00 m
Longueur à la flottaison	70.00 m
Largeur hors tout	15.80 m
Largeur au maître bau	8.50 m
Tirant d'eau à lège	(1,43 m à l'origine)
Vitesse maximale	25.00 km/h (31.00 km/h lors des essais à l'origine).
Passagers	Hors service (à l'origine : 1'600 p)
Equipage	5 p (12 p en 1926, 8 p en 1970)

Type de propulsion d'origine	Machine à vapeur construite par Sulzer Frères (Winterthur), 3 cylindres obliques positionnés devant l'axe, simple détente et flux continu système Stumpf, vapeur surchauffée, 2 chaudières construites par Sulzer Frères (Winterthur), distribution construite par Sulzer Frères (Winterthur), graissage centralisé sous pression
Puissance d'origine	1'500 CV
Type de propulsion actuelle	Machine diesel-électrique à 4 temps, 8 cylindres, construite par MAN (D), 2 moteurs, transmission électrique construite par Elin (D)
Puissance actuelle	2 x 750 CV
Système de propulsion	Roues à aubes orientables d'un diamètre de 3.70 m
Divers	Néant

Patrimoine	Evaluation et conservation	Valeur
Coque	D'origine rivetée, réparations ponctuelles, décorations peintes reconstituées, mèche et safran de gouvernail original, trapézoïdal	***
Propulsion	Roues d'origine, 9 palettes par roue	***
Machine	Remplacée par installation diesel-électrique en 1977	()
Ancres	Marrel, originales	***
Cloche de bord	Originale, ornementée, datée et non signée	***
Signalétique	Disparate	()
Pont principal	Dispositions principales conformes à l'état original	**
Salon de 1 ^{ère} classe	Boiseries d'origine	***
Mobilier du salon	Tables d'origine, chaises partiellement d'origine	***
Entrée du salon de 1 ^{ère} classe	Déplacée sur tribord pour implanter l'office, éléments originaux partiellement conservés	**
Rotonde de 2 ^{ème} classe	Boiseries d'origine	***
Mobilier de la rotonde	Mobilier d'origine	***
Escalier d'accès à la buvette	Supprimé	()
Grand escalier d'accès au pont supérieur	Etat original avec nez de marches siglés	***
Pont supérieur	Disposition générale reprenant l'état d'origine, fumoir en moins, vitrages latéraux en plus	*
Salon fumoir	Supprimé, subsiste la rotonde	**
Timonerie	Moderne, unifiée carrée type "1970"	()
Mâts	Modernes en aluminium, implantation et dimensions non conformes à l'original	()
Cheminée	Cheminée d'origine, en mauvais état et transformée,	**

Description des unités de la flotte Belle Epoque

sifflet original

Transmetteur d'ordre Commande moderne

Manches à air Originales, implantation correcte

()

