**Les bateaux Belle Epoque de la CGN à travers le temps...**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Année de mise en service</th>
<th>Montreux</th>
<th>Vevey</th>
<th>Italie</th>
<th>La Suisse</th>
<th>Savoie</th>
<th>Simplon</th>
<th>Helvétique</th>
<th>Rhône</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1900</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1904</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1907 1908</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1910</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1914</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1920</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1926</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1928</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1930</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

1995

|--------------------------|----------------|
| 2000                     | 2004-2006 Savoie
|                           | 2009-2010 Simplon |
|                           | 2011-2012 Helvétique |
|                           | 2013-2014 Italie |

**1999-2001 Rénovation complète**

**2004-2006 Rénovation complète**
Le bateau est entièrement restauré et retrouve largement son aspect d'origine. À cette occasion, la chaudière est changée et son salon 1ère classe entièrement remis en état avec ses marqueteries d'origine.

**2011-2012 Travaux de maintenance**
Le bateau pourra servir de lieu d'accueil pour l'exposition temporaire du Musée Olympique durant sa fermeture prévue entre 2012 et 2013 et nécessite une opération de conservation et de remise en état de sa coque.

**2002-2003 Rénovation partielle**
L'installation électrique du bateau est complètement rénovée et le salon 1ère classe restauré. Les décoration de proue et de poupe sont également rétablies.

**2007-2009 Rénovation complète**
Le bateau est entièrement restauré et retrouve quasi intégralement son aspect d'origine. À cette occasion, la chaudière est refabulée.

**2012-2013 Rénovation complète**
L'état de vétusté du bateau appelle une révision complète et le remplacement de l'installation propulsive est nécessaire; ces travaux devraient être l'occasion de rendre au VEVEY sa silhouette d'origine.

**2010-2011 Rénovation partielle**
Les travaux de rénovation ont principalement consisté en une révision générale de la machine à vapeur et une remise en valeur des espaces intérieurs avec notamment, la pose d'un tapis de sol conforme à celui d'origine et l'aménagement d'une rotonde 2ème classe.

**2013-2014 Rénovation complète**
L'état de vétusté du bateau appelle également une révision complète et le remplacement de l'installation propulsive. Les structures doivent être reconstruites et consolidées. Les aménagements intérieurs, les espaces de cuisine et les offices nécessitent également une rénovation.